

<b>Vorlage</b>	<b>Vorlage-Nr: VA0505/2013</b>
Federführend: Betrieb Kreisstraßen (84)	Status: <b>öffentlich</b>
	Datum: 16.10.2013
<b>Tagesordnungspunkt (TOP):</b>	
<b>Kreisstraßenbericht 2013 und Bauprogramm 2014/15</b>	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
06.11.2013	Bau- und Planungsausschuss
02.12.2013	Kreisausschuss (nicht öffentlich)
17.12.2013	Kreistag

### **Beschlussempfehlung der Verwaltung:**

Die Baumaßnahmen sind gemäß dem Bauprogramm 2014/15 in der Rangfolge sowie im Rahmen der zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel und Baureife durchzuführen.

### **Sachdarstellung: (Zusammenfassung)**

Der vorliegende Bericht umfasst die Jahre 2012 und 2013.  
In Anlage 1 sind die Baumaßnahmen an Kreisstraßen der letzten 10 Jahre zur Kenntnisnahme aufgelistet. In 2013 wurden mit mehreren Maßnahmen begonnen, die aber wegen dem erheblichen Umfang erst im nächsten Jahr abgeschlossen werden können  
In der Anlage 2 (Prioritätenliste) sind sowohl die Maßnahmen aus dem Sanierungsprogramm (VA0340/2013) als auch weitere investive Maßnahmen, wie der Neu- und Ausbau von Straßen und Radwegen aufgeführt. Diese Maßnahmen sind nach Priorität aufgelistet und werden nach Planungsfortschritt und Mittelverfügbarkeit umgesetzt.  
Für den Betriebsdienst werden der Neubau einer Fahrzeughalle und die energetische Sanierung des Verwaltungsgebäudes mit Erweiterung im Wesentlichen in 2013 fertig gestellt und bezugsfertig sein.

### **Sachdarstellung:**

Der letzte Bericht Kreisstraßen erfolgte zur Sitzung am 06.02.2012 (VA0055/2012). Daher umfasst der vorliegende Bericht die Jahre 2012 und 2013.

Folgende wesentliche bauliche investive Maßnahmen konnten durchgeführt werden, siehe auch Anlage 1:

#### In 2012

K 10 Marxen - Schmalenfelde

Erneuerung Radweg

K 55	Schierhorn – Dierkshausen, 1. Bauabschnitt	Verstärkung der Fahrbahn
K 77	Südspange Hittfeld	Neubau
<u>In 2013</u>		
K 34	Glüsing – Meckelfeld	Erneuerung Fahrbahn und Bau eines Kreisverkehrsplatzes (KVP)
K 81	Marschacht –Eichholz	Neubau eines Radweges

Mit den folgenden Maßnahmen wurde in 2013 bzw. 2012 zwar begonnen, aufgrund des erheblichen Bauumfangs können diese aber erst im nächsten Jahr fertig gestellt werden:

K 1/25	Over – Wuhlenburg	Erneuerung der Straße	2.550 m
K 22	Ortsdurchfahrt (OD) Holtorfsloh	Erneuerung der Straße	750 m
K 85	OD Nenndorf	Bau eines KVP und Sanierung der Straße	1.540 m

Insgesamt wurden somit in 2013 Kreisstraßen 6,109 km Straßen und 4,223 km Radwege in Angriff genommen. Da die v.g. Maßnahmen wesentlich aufwendiger in der Umsetzung sind, konnte nicht die „km-Leistung“ wie in 2012 erreicht werden.

Für die Sanierung von Radwegen hat der Kreistag zusätzlich im Haushalt 2013 (Wirtschaftsplan Kreisstraßen) 250.000 Euro bereitgestellt. Hieraus wird der Radweg an der K 26 zwischen Langenrehm und Emsen auf einer Länge von rund 1,3 km erneuert.

Planmäßig, siehe VA0338/2013, wurde in 2012 und 2013 folgende Brücken instandgesetzt:

K 23	Königsmoor	Instandsetzung Brücke über die Deutsche Bahn
K 37	Bahlburg	Instandsetzung Brücke über die Luhe
K 37	Bahlburg	Instandsetzung Brücke über die Aue
K 12	Klecken	Instandsetzung Brücke über die Deutsche Bahn

Die Radwegbrücke in Seppensen an der K 28 wurde erneuert.

Die von der Gemeinde Neu Wulmstorf gebaute Umgehungsstraße durch das Gewerbegebiet Mienenbüttel soll zum 01.01.2014 zur Kreisstraße 63 gewidmet werden. Der Abschnitt der heutigen K 63 nach Mienenbüttel einschließlich der OD wird gleichzeitig zur Gemeindestraße herabgestuft.

In diesem Jahr wurde das Ordnungssystem der Straßen von der alten Kilometrierung auf die neue Stationierung umgestellt, siehe auch VA0811/2010.

Weiterhin wurden in 2012 alle Kreisstraßen und zusätzlich alle Radwege auf ihren Zustand untersucht und bewertet. Hieraus wurde ein 10-jähriges Sanierungsprogramm vom Kreistag am 07.03.2013 (VA0340/2013) beschlossen. Mit der Umsetzung soll in 2014 begonnen werden.

In der Anlage 2 (Bauprogramm 2014/15) sind sowohl die Maßnahmen aus dem v.g. Sanierungsprogramm als auch weitere investive Maßnahmen, wie der Neu- und Ausbau von Straßen und Radwegen aufgeführt, für die ein gesonderter Grundsatzbeschluss vorliegt. Das jährliche Bauvolumen bestimmt sich dabei auf die angemeldeten Haushaltsmittel bzw. die voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel des Doppelhaushalts 2014/15.

Diese Maßnahmen sind nach Priorität aufgelistet und werden nach Planungsfortschritt und Mittelverfügbarkeit umgesetzt. Sollte z. B. für eine Neubaumaßnahme der notwendige Grunderwerb nicht durchgeführt werden können oder die Planung beklagt werden, rückt die nachfolgende Maßnahme auf. Zusätzlich sind Maßnahmen aus 2016 mit aufgeführt, die ggfs. aufrücken.

Aus dem Bauprogramm sind hervorzuheben:

Nr. 1	K 2	Tönhausen - Hunden	Neubau Radweg
Nr. 3	K 39n	Westspange Hittfeld	Neubau
Nr. 5	K 55	Drumbergen – Dierkshausen – Hanstedt (2 Bauabschnitte)	Grundinstandsetzung Fahrbahn
Nr. 7	K 29/34	Kreuzung Meckelfeld	Ausbau der Kreuzung
Nr. 8	K 26	OD Sieversen - Leversen	Verstärkung der Fahrbahn
Nr. 9	K55	Schierhorn	Ausbau der Ortsdurchfahrt
Nr. 12	K 28	Holm - Inzmühlen	Verstärkung der Fahrbahn

Für den Neubau der K 39 sind Mittel nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG), ehemals GVFG, für 2014 vom Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zugesagt worden. Da der Landkreis in den letzten Jahren nicht unerhebliche Mittel aus dem EntflechtG bekommen hat, werden auch für 2015 und 2016 entsprechende Mittel beantragt, eine Zuwendung ist jedoch ungewiss.

#### Betriebsdienst

Der letzte Winter war wieder sehr lang und entsprechend hoch die Anzahl der Einsätze und der Verbrauch der Streumittel. Es wurden 2013 insgesamt 88 Einsätze gefahren und dabei auf den Kreisstraßen 3.065 to Salz sowie 785 to Sole verbraucht. In einem durchschnittlichen Winter werden 60-65 Einsätze gefahren und dabei werden ca. 2.200 to Salz sowie ca. 560 to Sole benötigt.

Ein neuer LKW wurde als Ersatz für den Betriebsdienst angeschafft.

Der Neubau einer Fahrzeughalle und die energetische Sanierung des Verwaltungsgebäudes mit Erweiterung werden im Wesentlichen in 2013 fertig gestellt und bezugsfertig sein.

Weiterhin wurden 4 Lichtsignalanlagen (LSA) in 2012 und 2 Anlagen in 2013 auf energiesparende LED-Technik umgerüstet.

#### **Anlage/n:**

- Anlage 1 Übersicht Baumaßnahmen 2004 bis 2013-10-16
- Anlage 2 Bauprogramm 2014/15 - Liste
- Anlage 3 Bauprogramm 2014/15 - Übersichtskarte

LR	EKR	KR	1	Ggfs. 01	Ggfs. 12	Federführende OE	Federführende OE